

Содержание

1. Цели проекта и воздействие его на международный транспорт
2. Срок выполнения, расходы, особенности проекта, проекта перевозки промышленных грузов и перемещение пассажиров
3. Особенности проекта в международном перевозке, сравнительная таблица расстояний, таблица грузов рудников по маршруту
4. Таблица уровня экспорта и импорта в 2002 года. Таблица расстояния столиц среднеазиатских стран и России
5. Техническая спецификация проекта, схема сети и расположение проекта

**Цели проекта и воздействие его
на международный транспорт**

- ▶ Установление более близких связей между среднеазиатскими странами и Персидским заливом по маршруту Сарахс - Мешхед и Бафг – Бандар Аббас при сокращении протяженности маршрута на 800 км. и сокращение времени движения поездов, расходов на транспортировку транзитных товаров и привлечения дополнительных объемов грузов к этому маршруту и увеличение доли транзита.
- ▶ Установление связи между крупными и богатыми рудниками Чадормалу, Табаса, Сангана и Сечахуна с сталелитейными комплексами Исфагана, Бандар Аббаса и Хорасана. Предусматривается перевозка около 10 млн. тонн сырьевого материала в сталелитейные комплексы.
- ▶ Возможность установления непосредственной и более короткой связи между провинциями Хормозган, Керман, Язд и Исфаган с провинцией Хорасан для перевозки грузов и пассажиров от 1 до 2 млн. человек в год.

Географическое расположение Исламской Республики Иран в регионе Среднего Востока и наличие двух крупных международных морских путей Персидского залива и Уманского моря на юге и Каспийского моря на севере страны, создали возможность более короткого доступа к выполнению промышленного и торгового грузооборота, транзита грузов и пассажиров между странами на побережье Каспийского моря и международными рынками стран побережья Персидского залива и это в свою очередь с учетом политической и геополитической географии района создало особое и специфическое положение для наземных путей и, в частности, железной дороги в деле промышленных, торговых и транзитных обменов.

Объем транзитной перевозки страны в 2002 г. составил 4.8 млн. тонн (3.5 млн. тонн перевозимых грузов плюс 1.3 млн. тонн SWAP) и эффективная роль Бандар Аббаса и Сарахса в свапом (SWAP) транзите составила соответственно 45 и 20%, расположенных в двух концах этого маршрута (Бафг – Мешхед), что проясняет значимость маршрута. Учитывая это можно прогнозировать привлечение транзита грузов в один млн. тонн в первый год эксплуатации и от трех до пяти млн. тонн. в последующие годы. (следует отметить, что ж/д коридор Сарахс – Бандар Аббас с 76% всего ж/д транзитной перевозки был самым активным ж/д коридором страны в 2003 году).

**Срок выполнения, расходы, особенности проекта,
проекта перевозки промышленных грузов
и перемещение пассажиров**

Исполнительные операции основной трассы проекта фактически начались с 2001 г. и до марта 2005 г. трасса была готова к эксплуатации.

Общие расходы проекта по соглашению предусматривались в 4000 млрд. риалов, и для совершенствования сигнализации в некоторых станциях и совершенствования ответвлений от рудников кредит проекта, что будет завершен в первой половине 2005 г., предусмотрено увеличить на 1000 млрд. риалов в 2005 г.

Важная специфика выполнения проекта:

- ▶ утверждение значимости проекта такими международными организациями как МСЖД, СКАТО, ОСЖД и ЭКО.
- ▶ Быстрота выполнения проекта в истории исполнительных операций Ирана была беспрецедентной и бесподобной на международной уровне.
- ▶ Все проектировочные и строительные операции были выполнены местными консультантами и подрядными организациями.

**► Перевозки грузов промышленности
и крупнейших заводов**

Основная деятельность населения провинции Хорасана и городов вдоль маршрута сельскохозяйственная и поэтому важнейшие отрасли производства этих районов, в основном, преобразующая, пищевые продукты и текстильная промышленность. Также имеется производство цемента и строительных материалов. В первый год эксплуатации маршрута Бафг – Мешхед будет перевезено около 10 млн. тонн грузов, что с учетом расстояния составит 4.2 млрд. тонн/км.

Достойно быть отмеченным, что грузы перевозимых из провинции Хорасана в другие провинции страны с 9.5 млн. тонн в 2000 г. возросли до 15.48 млн. тонн в 2003 г. и с введением в эксплуатацию указанного проекта можно значительную часть указанных грузов (до 20%) привлечь в систему железнодорожной перевозки.

► Перевозки пассажиров

Ввиду того, что священный город Мешхед является городом паломников и туристов и путешествующие (паломники) из южных провинций при постройке этой дороги могут воспользоваться железной дорогой для паломничества и торговых дел. Прогнозируется, что как минимум 1.5 млн. человек в год могут воспользоваться ж.д маршрутом Бафг-Мешхед, это составляет 1.5 млрд. пасс.км. на первом этапе и 2.5 млрд. пасс.км. на заключительном этапе.

**Особенности проекта в международной перевозке,
сравнительная таблица расстояний, таблица грузов
рудников по маршруту**

► Сокращение расстояния и время транзитных перевозок по маршруту Сарахс-Бандар Аббас с 2431 км. до 1617 км. и время от 6 до 4 дней.

► Сокращение транзитных расходов: сокращение 800 км. от протяженности маршрута приведет к сокращению расходов от 15 до 20%.

Учитывая вышеуказанными, для транзитных перевозок на первой фазе можно предусмотреть следующие увеличения:

- около 30% роста в перевозке хлопка (средний уровень нынешних перевозок 350 тыс. т. в год.

- около 50% роста в перевозке нефтепродукты (средний нынешний уровень 450 тыс. тонн в год.

- около 20% роста в контейнерных перевозок (средний нынешний уровень 3500 шт. в год.

- около 20% роста в перевозке других грузов (средний нынешний уровень 150 тыс. т. в год.

Этот маршрут соединяет Афганистана с другими странами посредством ж/д Ирана через Торбат Джам – Санган с продолжением до Герата.

Сравнительная таблица между некоторыми станциями отправления и назначения (по новой и старой трассе)

От	До	Новая трасса	Старая трасса	Сокращ. в км.
Исфаган	Мешхед	1249	1474	225
Язд	Мешхед	1004	1582	578
Керман	Мешхед	1123	1935	812
Бандар Аббас	Мешхед	1500	2312	812
Сирджан	Мешхед	1141	1953	812

Таблица грузов рудников на протяжении трассы

Вид груза	От	До	добычи (млн. т)	Год. Об-ем груз (млн. т)	Км	Т. км млрд)
Жел. руда	Санган	Хора. Мет. Комбин	540	3.4	350	1.9
Каме. уголь	Парваде Табас	Исфаган	525	2	810	1.62
Каме. уголь	Парваде Табас	Бандар Аббас Экспорт	525	1	1000	1
Каме. уголь	Мазину	Бандар Аббас экспорт	600	1-3	1000	1-3
Жел. руда	Сечахун	Исфаган	-	0.3	70	0.03

4

Таблица уровня экспорта и импорта в 2002 г., Таблица расстояния столиц среднеазиатских стран и России

Принимая во внимание то, что уровень экспорта и импорта, товарообмена между ИРИ и СНГ в 2002 г. составил около 5.48 млн. долларов, можно для данного маршрута предусмотреть определенную долю.

Экспорт и импорт товаров в различные пункты назначения из стран СНГ в 2002 г.

Страна	Вес экспортных грузов (тысяч т.)	Вес импортных грузов (тысяч т.)
Туркменистан	258	48
Узбекистан	69	178
Таджикистан	63	9
Казахстан	42	1322
Кыргызстан	15	57
Итого:	447	1.614

Новый маршрут Бафг-Мешхед является ближайшим путем доступа таких стран как Узбекистан, Туркменистан, Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан к свободным водам, который по сравнению с прежнем маршрутом сократился на 800 км.

Сокращение расстояния на 800 км. с экономической точки зрения транспорта и создания экономии в расходах, времени, создает условия для ещё большего привлечения грузов и пассажиров.

Расстояние столиц среднеазиатских стран и России до свободных вод по новому маршруту:

Исходный пункт	Расстояние до Бандар Аббаса (км)
Астана	4487
Алматы	3784
Душанбе	2898
Ташкент	2794
Ашгабат	2010
Бишкек	3501

5

Техническая спецификация проекта, схема сети и расположение проекта

- ▶ Число станций маршрута 36, общей площадью 21700 кв.м.
- Вид маршрута: однопутная и мин. радиуса плоской дуги: 700 м.
- Максимум наклона и подъема: 15/1000
- Максимум скорости пасс. поезда: 160 км./час.
- Максимум скорости груз. поезда: 120 км./час.
- Осевая нагрузка: 25 тонн.
- Тип рельсов и потреб. количество: UIC-60. 120000 тонн.
- Тип стрелки и потер. Кол-тво: UIC-60. 400 шт.
- Тип шпалы: желз. бетонные, полуфабрикатные моноблоки, 1 700 000 шт.
- Балласты 3 000 000 кв.м. каменный щебень диам. 20-60 мм.
- Технические постройки: 400 000 куб.м.
- Длина тоннелей: 5800 м. искусственные тоннели 3700 м., число мостов 3814, включая 3791 типовых мостов и 23 крупных мостов.