

ششمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترابری کشور طبق دعوت قبلی در ساعت ۱/۳۰ روز سه شنبه ۱۳۵۵/۴/۲۲ با شرکت اعضاء و نمایندگان سازمانهای ذیربط در دفتر جناب آقای شهرستانی وزیر راه و ترابری تشکیل و نسبت به موضوعات مندرج در دستور جلسه تصمیماتی به شرح زیر اتخاذ نمود :

- ۱- موضوع نرخ حمل کالا در چهار مسیر اصلی کشور که وسیله کارشناسان سازمان هماهنگی ترابری کشور تهیه و در شورا طرح گردیده بود پس از تشکیل «کمیته مقدماتی رسیدگی به دستور کار شورا» نتایج آن به شورا گزارش گردید و مقرر شد که برای بررسی مجدد نرخ حمل کالا جلساتی مرکب از کارشناسان سازمان هماهنگی ترابری کشور و مرکز بررسی قیمتها تشکیل و در صورت لزوم در آن تجدید نظر بعمل آمده و حداکثر نرخ قابل قبول در مسیرهای اصلی تعیین شود تا بطور آزمایشی برای مدت شش ماه به موقع اجراء گذارده شود و سپس با تجربیات حاصله نرخهای سایر مسیرها را تعیین گردد .
- ۲- آئین نامه موسسات حمل و نقل داخلی مورد رسیدگی قرار گرفت و با اصلاحاتی که «کمیته مقدماتی رسیدگی به دستور کار شورا» در آن بعمل آورده بود مورد تصویب قرار گرفت .

وزیر راه و ترابری

معاون طرحها و بررسی ها و سرپرست حوزه معاونت ترابری

جواد شهرستانی

علی موسوی نسل

«آئین نامه تأسیس مؤسسات ترابری جاده ای مسافری و باری داخلی و دفاتر نمایندگی آنها»

در اجرای بند ۱۳ ماده ۷ قانون تغییر نام وزارت راه و ترابری و تجدید تشکیلات آن و نیز بموجب بند (و) از ماده ۲ آئین نامه ترکیب شورای عالی هماهنگی ترابری کشور و وظائف و اختیارات شورا مصوب کمیسیونهای مربوطه مجلسین آئین نامه تأسیس مؤسسات ترابری جاده ای مسافری و باری داخلی و دفاتر نمایندگی آنها مشتمل بر پانزده ماده و دو تبصره در ششمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترابری کشور بشرح زیر بتصویب رسید که از تاریخ تصویب بموقع اجرا گذاشته شود :

ماده ۱- انجام هرگونه عملیات ترابری جاده ای عمومی اعم از حمل کالا یا مسافر از یک نقطه به نقطه دیگر در داخل کشور مستلزم تأسیس موسسه ترابری توسط اشخاص حقیقی یا حقوقی بوده که با رعایت مفاد این آئین نامه صورت می گیرد .

تبصره - شرکتها و موسساتی که بخواهند با استفاده از وسائل متعلق به خود تولیدات و کالاهای خود را حمل نمایند از شمول این ماده معاف می باشند .

ماده ۲- تأسیس هر نوع موسسه ترابری جاده ای داخلی و یا دفاتر نمایندگی آنها (اعم از باری و مسافری) توسط اشخاص حقیقی و یا حقوقی مستلزم داشتن پروانه کسب می باشند که در هر محل توسط اطاق اصناف و یا سایر سازمانهای مسئول صادر می گردد .

ماده ۳- اطاقهای اصناف و یا سایر سازمانهای مسئول صدور پروانه کسب مذکور در ماده (۲) این آئین نامه مکلفند قبل از صدور و یا تجدید پروانه کسب ، ضمن رعایت کلیه قوانین و مقررات مربوط ، موافقت کتبی سازمان هماهنگی ترابری کشور را نیز جلب نمایند .

ماده ۴- ترتیب اعلام نظر سازمان هماهنگی ترابری کشور نسبت به تأسیس مؤسسات ترابری جاده ای داخلی و یا دفاتر نمایندگی آنها بقرار زیر خواهد بود :

الف _ متقاضیان تأسیس مؤسسات ترابری جاده ای داخلی و یا دفاتر نمایندگی آنها موظفند درخواست خود را به همراه طرح تفضیلی تأسیس موسسه یا دفتر نمایندگی موردنظر که حاوی مشخصات کلی تأسیسات ، تجهیزات موسسه ، میزان سرمایه ،

نوع فعالیت و سایر اطلاعات لازم می باشد ، از طریق مرجع صادر کننده پروانه به سازمان هماهنگی ترابری کشور ارسال دارند .

ب _ سازمان هماهنگی ترابری کشور با توجه به مقتضیات اجتماعی و اقتصادی منطقه موردنظر متقاضی و نوع فعالیت ترابری مورد درخواست و سایر عوامل منجمله تعداد موسسات موجود در محل و اقتصاد حرفه ترابری ، طرح تاسیس موسسه یا دفتر نمایندگی را مورد مطالعه قرار داده و چنانچه آن را مورد تصویب قرار دهد اجازه اجرای طرح مزبور را صادر و به اطاق اصناف یا سایر سازمانهای مسئول ابلاغ خواهد نمود و یا در غیر این صورت سازمان هماهنگی ترابری کشور طرح متقاضی را رد و علت آن را نیز بنا به درخواست متقاضی به اطاق اصناف یا سایر سازمانهای مسئول اعلام خواهد داشت .

پ _ متقاضی موظف است ظرف مدت شش ماه پس از تصویب طرح مورد نظر و صدور اجازه اجرای آن توسط سازمان هماهنگی ترابری کشور ، طرح تصویبی را با رعایت سایر قوانین و مقررات بمرحله اجرا درآورد و پس از اتمام آن از سازمان هماهنگی ترابری کشور درخواست بازدید از تأسیسات و تجهیزات آماده شده را بنماید سازمان هماهنگی ترابری کشور موظف است نماینده یا نمایندگان خود را ظرف مدت یک ماه بمحل موسسه یا دفاتر نمایندگی اعزام دارد . نماینده یا نمایندگان اعزامی ضمن بررسی وضعیت موسسه و یا دفاتر نمایندگی آن را با طرح تصویبی تطبیق نموده و مراتب را صورت مجلس و به سازمان هماهنگی ترابری کشور گزارش خواهند نمود . چنانچه طرح تصویبی عیناً بموقع اجرا گذارده شده باشد سازمان هماهنگی ترابری کشور باستناد صورت مجلس تنظیمی توسط نماینده یا نمایندگان اعزامی و مقررات این آئین نامه موافقت خود را به اطاق اصناف و یا سایر سازمانهای مسئول جهت صدور پروانه کسب متقاضی اعلام خواهد داشت .

ت _ چنانچه پس از مهلت مقرر در بند (ب) این ماده متقاضی طرح تصویبی را بطور کامل اجرا ننموده باشد سازمان هماهنگی ترابری کشور بنا به درخواست متقاضی و به تشخیص خود می تواند بر حسب مورد مدت اجرای این طرح را به هر مدتی

که لازم بداند تمدید نماید . کلیه زیانهای احتمالی ناشی از عدم اجرای طرح تصویبی
بعهدده متقاضی می باشد .

تبصره _ متقاضی در طول اجرای طرح تصویبی و تا قبل از دریافت پروانه کسب از
مرجع صادرکننده پروانه حق هیچگونه فعالیت ترابری را نخواهد داشت .

ماده ۵- کلیه مؤسسات ترابری جاده ای داخلی و همچنین دفاتر نمایندگی آنها را که پیش
از تصویب این آئین نامه تأسیس شده و مشغول بکار گردیده اند موظفند ظرف مدت یک
سال از تاریخ تصویب این آئین نامه از مراجع ذیصلاح درخواست صدور پروانه کسب و
یا تجدید پروانه موجود را نموده و وضعیت خود را با مقررات این آئین نامه تطبیق دهند .
ماده ۶- هر یک از مؤسسات ترابری جاده ای داخلی یا دفاتر نمایندگی آنها بایستی دارای
یک مدیر سئول باشند مؤسس یا یکی از مؤسسین می تواند در صورت دارا بودن شرایط
مندرج در ماده (۷) این آئین نامه ، مدیر مسئول نیز باشد . تغییر مدیر یا مدیران موسسه
و یا دفتر نمایندگی بایستی ظرف مدت یک ماه باطلاع سازمان هماهنگی ترابری کشور
برسد .

ماده ۷- مدیر مسئول مذکور در ماده (۶) این آئین نامه بایستی دارای شرایط زیر باشد .

الف _ تابعیت ایران

ب _ نداشتن محکومیت کیفری موثر که مستلزم محرومیت از حقوق اجتماعی باشد

پ _ دارا بودن ۲۵ سال تمام

ت _ داشتن مدرک پایان تحصیلات دوره ابتدائی یا دوره متوسطه بر حسب مورد

و

نوع فعالیت موسسه یا دفتر نمایندگی بنا به تشخیص سازمان هماهنگی ترابری
کشور .

ث _ دارا بودن تجربه کافی در زمینه امور ترابری طبق تشخیص سازمان هماهنگی
ترابری کشور .

ماده ۸- مدیر موسسه ترابری جاده ای داخلی و یا دفاتر نمایندگی آن نمی تواند در هیچ
موسسه یا دفتر نمایندگی ترابری دیگری این سمت را داشته باشد .

ماده ۹- مسئولیت امور مؤسسات ترابری جاده ای داخلی و دفاتر نمایندگی آنها از نظر
رعایت مقررات بعهدده مدیر مسئول می باشد .

ماده ۱۰- مدیران مسئول مؤسسات ترابری جاده ای داخلی و یا دفاتر نمایندگی آنها مکلفند صورت اسامی کلیه کارکنان موسسه یا دفتر نمایندگی تحت مسئولیت خود را در بدو اشتغال بکار جهت سازمان هماهنگی ترابری کشور ارسال داشته و هرگونه تغییر و تبدیلی را که در وضع تاسیسات و تجهیزات ، کارکنان و تعداد خودروهای موسسه و یا دفتر نمایندگی مربوط ایجاد می شود ظرف مدت یک ماه به سازمان هماهنگی ترابری کشور اعلام دارند .

ماده ۱۱- در نقاطی که سازمان هماهنگی ترابری کشور تمرکز فعالیتهای ترابری را در پایانه های عمومی بار و یا مسافر لازم تشخیص دهد تا تأسیس پایانه های مزبور و آغاز بهره برداری از آن با تأسیس مؤسسات ترابری جاده ای داخلی و یا دفاتر نمایندگی آنها بطور پراکنده موافقت نخواهد کرد مگر آنکه موسسه مورد نظر به صورت پایانه اختصاص تاسیس شود .

ماده ۱۲- در نقاطی که پایانه های عمومی بار و یا مسافر احداث می گردد مؤسسات ترابری جاده ای داخلی و یا دفاتر نمایندگی آنها بر حسب مورد مکلفند با آغاز بهره برداری از تاسیسات پایانه کلیه فعالیتهای ترابری مربوط را به محل پایانه منتقل نمایند . از فعالیت ترابری کلیه مؤسسات و دفاتر نمایندگی مذکور در این ماده که در خارج از تاسیسات پایانه های عمومی یا اختصاصی فعالیت دارند جلوگیری بعمل خواهد آمد .

تبصره - مقررات پایانه های عمومی و اختصاصی بار و مسافر توسط سازمان هماهنگی ترابری کشور تهیه و پس از تصویب شورای عالی هماهنگی ترابری کشور به موقع اجرا گذارده خواهد شد .

ماده ۱۳- مؤسسات ترابری مسافری جاده ای داخلی و دفاتر نمایندگی آنها می توانند در مرکز فعالیت خود با کسب موافقت قبلی سازمان هماهنگی ترابری کشور در هر مورد ، مبادرت به تاسیس دفتر فروش بلیط و دفتر دریافت توشه بنمایند .

ماده ۱۴- تأسیس مؤسسات ترابری جاده ای داخلی دولتی تابع این مقررات نبوده لیکن در هر حال موافقت سازمان هماهنگی ترابری کشور برای تأسیس این گونه مؤسسات (به استثنای مؤسسات مربوط به نیروهای مسلح) ضرورت دارد .

ماده ۱۵- سازمان هماهنگی ترابری کشور مکلف است ظرف مدت ۴ ماه از تاریخ تصویب این آئین نامه بر اساس بند (۲۰) از ماده (۷) قانون تغییر نام «وزارت راه» به «وزارت

راه و ترابری» و تجدید تشکیلات و تعیین وظایف آن ، آئین نامه مجازات متخلفین از مفاد این آئین نامه را تهیه و پس از تصویب مراجع ذیصلاح بموقع اجرا بگذارد .