

بایستی اهم فعالیتهای این وزارتخانه در جهت گسترش راههای روستائی بویژه در نقاط محروم باشد .

" امام خمینی "

هفدهمین جلسه شورایی عالی هماهنگی ترابری کشور در ساعت ۱۷ روز یکشنبه ۶۱/۲/۲۶ تشکیل و مسائل مطروحه مورد بررسی و تبادل نظر قرار گرفت و نسبت به آن بشرح زیر اتخاذ تصمیم بعمل آمد :

۱- طرح کلی چگونگی امور حمل و نقل در داخل کشور که توسط کمیسیونهای فرعی شورایی عالی هماهنگی ترابری کشور مورد تأیید قرار گرفته بود مطرح و پس از بحث و تبادل نظر بشرح زیر مورد تصویب قرار گرفت .

الف \_ امور حمل و نقل و کارگزاری آن در مراکز استانها و شهرهای بزرگ با توجه به موقعیت جغرافیائی و اقتصادی و تعدد تولیدات صنعتی و کشاورزی آنان توسط بخش خصوصی بر اساس آئین نامه تأسیس و بهره برداری از مؤسسات ترابری جاده ای داخلی و مقررات ایمنی و رفت و آمد در راههای کشور و بخش تعاونی متشکل از کامیونداران ، خود راننده تک واحدی تحت شرایط و ضوابط و اساسنامه استناداری که توسط دبیرخانه شورایی عالی هماهنگی ترابری کشور با همکاری سازمان مرکزی تعاون کشور و سایر سازمانهای ذیربط تهیه و پس از تأیید کمیسیونهای فرعی شورایی عالی هماهنگی ترابری کشور به تصویب شورایی عالی هماهنگی ترابری کشور می رسد قابل اجرا خواهد بود .

تبصره ۱- مؤسسات حمل و نقل موجود در نقاط فوق الذکر به شرط تطبیق وضعیت مؤسسه خود ظرف مدت حداکثر یکسال از تصویب مفاد مندرج در بند الف توسط شورایی عالی هماهنگی ترابری کشور با آئین نامه تأسیس و بهره برداری از مؤسسات ترابری جاده ای داخلی و مقررات ایمنی و رفت و آمد وسایل ترابری در

راههای کشور که در کمیسیون فرعی شورایعالی هماهنگی ترابری کشور مورد تصویب قرار می گیرد همچنان به فعالیت خود ادامه دهند .

**تبصره ۲-** منظور از شهرهای بزرگ مندرج در بند الف شهرهایی است که با توجه به موقعیت جغرافیائی و اقتصادی توسط دبیرخانه شورایعالی هماهنگی ترابری کشور پیشنهاد و به تصویب کمیسیون فرعی شورایعالی هماهنگی ترابری کشور می رسد .

**تبصره ۳-** شرکتهای تعاونی حمل و نقل موجود موظفند حداکثر ظرف یکسال پس از تهیه و تصویب و ابلاغ ضوابط مربوط به تشکیل شرکتهای تعاونی حمل و نقل خود راننده خود را با آن تطبیق دهند .

ب \_ با توجه به ویژگیهای خاک پهناور جمهوری اسلامی ایران و پراکندگی مراکز با بخشها و روستاها از یکدیگر و نیز کثرت این نقاط و عدم امکان تشکیل شرکتهای تعاونی حمل و نقل در هر منطقه شکل سنتی موجود مشروط به رعایت شرایط تأسیس مؤسسات حمل و نقل و تطبیق مؤسسه با ضوابط تعیین شده حفظ می گردد و دبیرخانه شورایعالی هماهنگی ترابری کشور نسبت به تأسیس واحد جدید حمل و نقل با در نظر گرفتن مقتضیات اقتصادی و اجتماعی در مناطق مذکور اعلام نظر خواهد نمود . بدیهی است در نقاط مذکور نیز به شرط وجود متقاضی تشکیل شرکتهای تعاونی حمل و نقل با در نظر گرفتن شرایط و ضوابط بلامانع است .

ج \_ انجام امور مربوط به کارگزاری حمل و نقل در مراکز تولید انبوه کالا مانند کارخانجات سیمان ، ذوب آهن ، قند و غیره توسط مدیریت کارخانه مورد تأیید کلی قرار گرفت و قرار شد وزارت صنایع تمایل کارخانجات و اطلاعات لازم در زمینه شاخص تولید انبوه را جمع آوری نموده و مراتب به کمیته فرعی شورایعالی هماهنگی ترابری کشور اعلام تا مورد بررسی دقیق قرار گرفته و نتیجه بررسیها جهت تصمیمگیری نهائی به شورایعالی هماهنگی ترابری کشور ارائه گردد .

۲- به منظور تنظیم امور حمل و نقل مسافری بین المللی با توجه به گزارش معاونت امور حمل و نقل مقرر گردید وزارت راه و ترابری با همکاری سازمانهای ذیربط اطلاعات لازم را در این زمینه جمع آوری نموده و ضمن نظارت بر این امر بر اساس آمار و اطلاعات بدست آمده پیشنهادات خود را در کمیسیونهای فرعی مطرح و سپس جهت اخذ تصمیم به شورایعالی هماهنگی ترابری کشور ارائه گردد .

وزیر راه و ترابری و رئیس شورا	محمدهادی نژاد حسینیان
وزیر بازرگانی	حبیب اله عسکراولادی مسلمان
وزیر صنایع	مصطفی هاشمی
وزیر کشور	ناطق نوری
وزیر مشاور و رئیس سازمان برنامه و بودجه	محمدتقی بانکی
معاون وزارت راه و ترابری و مدیرعامل سازمان بنادر و کشتیرانی	روحانی
معاون وزارت راه و ترابری و رئیس کل راه آهن جمهوری اسلامی ایران	سیدمحمد علیزاده
معاون وزارت امور اقتصادی و دارائی و رئیس کل گمرک ایران	میرکریمی
رئیس اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران	سیدعلینقی خاموشی
معاون وزارت راه و ترابری در امور حمل و نقل و دبیرشورا	مهدی کرباسیان