

شانزدهمین جلسه شورایعالی هماهنگی ترابری کشور در ساعت ۱۸ روز دوشنبه ۱۳۶۱/۲/۶ تشکیل و نسبت به موارد زیر اتخاذ تصمیم بعمل آمد :

۱- نتیجه بررسی های کمیسیون فرعی در مورد حق ترخیصیه و پاساوان و جوهی که بابت خدمات کارگزاری در ایران توسط شرکتهای کارگزاری حمل و نقل از صاحبان کالا دریافت می گردید و به موجب صورتجلسه تنظیمی مورخ ۱۳۶۰/۵/۲۷ دریافت آن ممنوع اعلام گردیده بود مورد بررسی قرار گرفت و پس از بحث و تبادل نظر و رأی گیری بشرح زیر اتخاذ تصمیم بعمل آمد :

الف _ هزینه کارگزاران ایرانی بابت خدماتی که در ایران انجام می دهند برای کامیونهای تحتصنابت کارنه تیر و کامیونهای که بصورت پاساوان وارد کشور می گردند جداگانه توسط کمیسیونهای فرعی رسیدگی و تعرفه خاصی در این زمینه تدوین و پس از تصویب کمیسیون فرعی شورایعالی هماهنگی ترابری کشور اجراء می گردد .

ب _ برای کنترل نرخ حمل بار ، سازمانی که در کمیسیونهای فرعی مشخص می گردد تشکیل و نسبت به جمع آوری اطلاعات مربوط به نرخ حمل کالا از اروپا به ایران اقدام و نرخهای قابل قبول را به مراکز بررسی پروفروماها اعلام می نماید . این سازمان پس از کسر هزینه های ریالی مربوط به کارگزاران ایران نرخهای را مورد تأیید قرار می دهد که هزینه کارگزاران ایرانی در آن منظور نشده باشد .

ج _ مراتب طی اطلاعیه رسمی از طرف اتاق بازرگانی و معادن ایران به کلیه سازمانهای ذیربط داخلی و خارجی ابلاغ شود تا شرکتهای حمل و نقل خارجی کرایه های را که پیشنهاد می نمایند خالص بوده و هزینه های کارگزاری کارگزاران ایرانی را به لحاظ آنکه این هزینه ها بصورت ریال در ایران پرداخت می شود در آن منظور نگردد .

۲- مشکلات شرکت بازرگانی دولتی در زمینه اجرای طرح فوب مورد بررسی قرار گرفت و شورا پیشنهاد نمود که نماینده کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران بعنوان مدعو و

ناظر در جلسات شورای خرید شرکت بازرگانی دولتی ایران شرکت نماید . ضمناً مجدداً تأکید بر اجرای طرح فوب گردید و مقرر شد موارد استثنائی بایستی با دلایل توجیهی و قانع کننده به دبیرخانه شورایعالی هماهنگی ترابری کشور ارسال گردد .

۳- بر اساس پیشنهاد وزیر راه و ترابری و به منظور اعمال حاکمیت بر حمل و نقل بین المللی جاده ای و کنترل نرخهای حمل و نقل شورایعالی هماهنگی ترابری کشور تصویب می نماید تا وزارت راه و ترابری با توجه به ماده ۱۱ قانون تغییر نام " وزارت راه و ترابری " نسبت به تشکیل یک شرکت حمل و نقل بین المللی جاده ای کالا بر طبق مقررات مربوط به شرکتهای دولتی اقدام نماید . اساسنامه شرکت مذکور پس از تأیید شورایعالی و تصویب کمیسیونهای راه و ترابری و دارائی و استخدام مجلس شورای اسلامی به مورد اجرا گذارده خواهد شد . بدیهی است تأسیس شرکت فوق الذکر مغایرتی با فعالیت شرکتهای مجاز تشکیل شده از قبل را ندارد .

محمدهادی نژاد حسینیان	وزیر راه و ترابری و رئیس شورا
حبیب اله عسگر اولادی مسلمان	وزیر بازرگانی
مصطفی هاشمی	وزیر صنایع
ناطق نوری	وزیر کشور
محمدتقی بانکی	وزیر مشاور و رئیس سازمان برنامه و بودجه
روحانی	معاون وزارت راه و ترابری و مدیرعامل سازمان بنادر و کشتیرانی
سید محمد علیزاده	معاون وزارت راه و ترابری و رئیس کل راه آهن جمهوری اسلامی ایران
میرکریمی	معاون وزارت امور اقتصادی و دارائی و رئیس کل گمرک ایران
سیدعلینقی خاموشی	رئیس اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران
مهدی کرباسیان	معاون وزارت راه و ترابری در امور حمل و نقل و دبیر شورا