بسمه تعالي

قانون احداث پروژه هاي عمراني بخش راه و ترابري از طريق مشاركت بانك و ساير منابع مالي و پولي كشور مصوب ١٣٦٦/٨/٢٤

ماده واحده - به وزارت راه و ترابري اجازه داده ميشود تأمين منابع مالي و اجـرا طـرح هـا و پروژه‌هاي عمراني بخش راه و ترابـري را بـه شـركت و يـا شـركتهائيكه بـه همـين منظـور بـا مشـاركت بانكهاي كشور و شركتها و مؤسسات و اشخاص حقيقي كـه طبـق اساسـنامه و قـوانين مربـوط مجـاز بـه سرمايه گذاري و مشاركت مي‌باشند و ساير منابع پولي و مالي كشور تأسيس ميشوند ، واگذار نمايد .

وزارت راه و ترابري مكلف است در قبال سرمايه گذاري پـروژه هـا و طرحهـاي موضـوع ايـن قانون منافع بهره برداري از آنها را تا استهلاك هزينه‌هاي طرح با حفظ مالكيت دولت براي مدت معيني كه به تصويب هيأت وزيران خواهد رسيد، به شركت مربوط واگذار نمايد.

تبصره١- احـداث، نگهـداري و بهـره بـرداري از پـروژه هـا و طرحهـاي موضـوع ايـن قـانون منحصراً مطابق ضوابط و مشخصاتي خواهد بود كه توسط وزارت راه و ترابري تعيين مي‌گردد . وزارت مذكور بطور مستمر براجراي ضوابط و مشخصات ياد شده نظارت خواهد نمود.

تبصـره ٢- چگـونگي نظـارت اجـراي پـروژه هـا و طرحهـا و بهـره بـرداري و نـرخ اجـاره مستحدثات و همچنين نرخ گذاري خدمات بهره برداري و نيـز ترتيـب وصـول و نظـارت برنحـوه بهـره برداري برابر مقررات آئين‌نامه‌اي خواهد بود كه ظرف دو ماه از تاريخ لازم الاجرا شدن ايـن قـانون بـه پيشـنهاد وزارتخانـه‌هـاي راه و ترابـري ، برنامـه و بودجـه ، امـور اقتصـادي و دارائـي و بانـك مركـزي جمهوري اسلامي ايران به تصويب هيأت وزيران خواهد رسيد.

تبصره٣- هزينه هاي تمام شده (اعم از هزينه هاي مستقيم و بالاسري) اجرا و نگهداري پروژه ها و طرحهاي موضوع اين قانون به ميزاني كه مـورد تأييـد حسـابرس منتخـب وزارت امـور اقتصـادي و دارائي قرار مي‌گيرد حداكثر ظرف مـدت واگـذاري منـافع بهـره‌بـرداري مسـتهلك و هزينـه اسـتهلاك مربوط جزو هزينه هاي قابل قبول مالياتي شـركت مربـوط از نقطـه نظـر ماليـاتي محسـوب خواهـد شـد. چنانچه بدلايل قهريه عمليات احداث پروژه ها و طرحهاي واگذار شده متوقف گردد ، منابع مالي هزينه شده توسط دولت جبران مي‌گردد.

تبصره٤- اجراي طرحها و پروژه هاي فوق نافي وظـايف دولـت در اجـراي طرحهـا و پـروژه هاي عمراني مورد نياز عامه نبوده و مفاد اين قانون در مواردي قابل اجـرا اسـت كـه محـور ديگـري بـه موازات وجود داشته يا ساخته شود كه استفاده كنندگان براي استفاده و پرداخت عوارض حـق انتخـاب داشته باشند.

قانون فوق مشتمل بر ماده واحده و چهار تبصره در جلسه روز يكشنبه بيست و چهارم آبانماه يكهزار و سيصدو شصت و شش مجلس شوراي اسلامي تصويب و در تاريخ ١٣٦٦/٩/٩ به تأييد شوراي نگهبان رسيده است

رئيس مجلس شوراي اسلامي – اكبر هاشمي

قانون الحاق يك تبصره به قانون احداث پروژه هاي عمران بخش راه و ترابري از طريق مشاركت بانكها و ساير منابع مالي و پولي كشور – مصوب ١٣٦٦-

مصوب ١٣٧٩/١٢/١٠

ماده واحده- متن زير به عنوان تبصره (٥) به ماده واحده قانون احداث پروژه هاي عمراني بخش راه و ترابري از طريق مشاركت بانكها و ساير منابع مالي و پولي كشور- مصوب ١٣٦٦/٨/٢٤ الحاق مي‌شود:

تبصره٥- در دوران بهره برداري از آزادراهها، چناچه نسبت درآمد سالانه حاصل از خدمات بهره‌برداري به درآمدهاي سالانه پيش‌بيني شده در گزارش هزينه – درآمد منضم به قرارداد كمتر از هشتاد و پنج درصد (٨٥%) باشد، مابه التفاوت تا رقم هشتاد و پنج درصد (٨٥%)، حداكثر به ميزان بيست و پنج درصد (٢٥%) درآمد مورد انتظار از محل درآمد حاصله از آزادراهها به سرمايه گذار پرداخت ميشود.

قانون فوق مشتمل بر ماده واحده در جلسه علني روز چهارشنبه مورخ دهم اسفند ماه يكهزارو سيصد و هفتاد و نه مجلس شوراي اسلامي تصويب و در تاريخ ١٣٧٩/١٢/١٧ به تأييد شوراي نگهبان رسيده است.

رئيس مجلس شوراي اسلامي – مهدوي كروبي