حيثت و آبروي مؤمن در اسلام از بالاترين و والاترين مقام برخوردار است . (امام خميني)

بيست و سومين جلسه شورايعالي هماهنگي ترابري كشور در ساعت ۱۸ روز چهارشنبه ۱۳۶۱/۱۰/۴ با شركت اعضاي شورا در دفتر جناب آقاي محمدهادي نژاد حسينيان وزير راه و ترابري و رئيس شورايعالي هماهنگي ترابري كشور تشكيل و نسبت به مسائل زير اتخاذ تصميم بعمل آمد :

۱- آئين نامه تأسيس و فعاليت شركتهاي كارگزاري ترابري دريائي (شركت هاي خدماتي كشتيراني و خدمات جنبي كشتيراني) كه توسط سازمان بنادر و كشتيراني تهيه و در كميسيونهاي فرعي شورايعالي هماهنگي ترابري كشور مورد رسيدگي قرار گرفته بود مطرح و مواد يك تا پنج آن با اصلاحاتي به تصويب رسيد و مقرر گرديد مواد بعدي با توجه به نكات زير :

_ مشخص نمودن شرايط جداگانه براي شركت هاي خدماتي و شركت هاي كارگزاري .

_ مشخص نمودن حداقل وسائل و تجهيزاتي كه هر يك از شركت هاي فوق بايستي دارا باشند .

_ تفكيك شرايطي كه مديرعامل بايد دارا باشد از ساير مديران و مشخص نمودن شرايط لازم براي هر يك از آنها جداگانه .

و ساير نظرات اعضاي شورا مورد تجديد نظر قرار گرفته و به جلسه بعدي شورا ارائه گردد .

۲- پيشنهاد معاونت امور حمل و نقل جاده اي در مورد بررسي امكانات اجرايي لايحه قانوني اخذ عوارض از وسايل نقليه جاده اي مسافري و باري خارجي كه به موجب ماده واحده مصوب شوراي انقلاب جمهوري اسلامي ايران لغو و اعمال آن به شرايط مساعد آتي موكول شده بود مطرح گرديد و با توجه به نظرات اكثريت اعضاي شورايي كه معتقد بودند در شرايط فعلي و با وجود جنگ تحميلي عراق عليه ايران كه در اثر آن استفاده از امكانات بندري كشور محدود گرديده و در نتيجه

نياز به استفاده از راههاي زميني بيش از گذشته احساس مي گردد ، اجراي اين قـانون در عـين مفيـد بودن و كسب درآمد براي كشور به احتمال فـراوان در رونـد كاميونهـاي خـارجي كـه عـازم كشـور هستند اثرات منفي برجاي خواهد گذاشت ، لذا مقرر گرديد بحث و بررسي در زمينه به اجرا درآوردن قانون مذكور به شرايط مساعد آتي موكول گردد .

۳- پيشنهاد معاونت امور حمل و نقل جاده اي كه در زمينه وضـع مقرراتـي در مـورد تبـديل مقداري از ارز رانندگان وسائط نقليه خارجي كه كالا يا مسافر به ايران حمل مي نمايند ، در مرزهـاي ورودي توسط سيستم بانكي كشور به منظور در اختيار گذاشـتن ريـال كـافي بـراي مخـارج جـاري رانندگان خارجي براي مدتي كه در ايران اقامت دارند و جلوگيري از ارائه ارز قاچاق توسط رانندگان مذكور و يا خروج ارز از كشور بطور اصولي مورد تأييد قرار گرفت ولي از آنجا كه كشـور در حـال حاضر با كمبود وسيله نقليه زميني روبه روست و بنابر همان دلايل كه در بند ۲ مذكور گرديده است اجراي اين پيشنهاد در شرايط حاضر بـه مصـلحت جمهـوري اسـلامي ايـران تشـخيص داده نشـد و اجراي آن به شرايط مساعد آتي موكول گرديد .

۴- پيشنهاد معاونت امور حمل و نقل در مورد طرح ارائه شده از طـرف سـنديكاي شـركتهاي حمل و نقل بين المللي مبني بر ايجاد يك يا چند ترمينال مجهز براي رانندگان و كاميونهاي خارجي كه بطور مشترك مورد استفاده شركتهاي حمل و نقل بين المللي كه امكانات لازم جهت ايجاد يك ترمينال مجزا و جداگانه را ندارند قرار گيرد مورد تأييد قرار گرفت و مقرر گرديد اقدامات لازم در ايـن زمينـه از طرف معاونت امور حمل و نقل بعمل آيد .

۵- پيشنهاد برادر عليزاده رئيس كل راه آهن جمهوري اسلامي ايران در زمينه ارائه طرحهاي كلي و زيربنائي حمل و نقل توسط سازمانها و ارگانهاي ذيربط در مسائل حمل و نقل جهت بررسـي، ارائه طريق و تصميم گيري كليه سازمانهايي كه در ارتباط با امور حمل و نقل اعم از هوايي، دريـايي، زميني و راه آهن مي باشند طرحها و پيشنهادات خود را به شورايعالي هماهنگي ترابري كشور ارائـه نمايند .

۶- وزيـر راه و ترابـري و رئـيس شـورا ضـمن يـادآوري ايـن نكتـه كـه جلسـه مـورخ ۱۳۶۱/۹/۱۰ شورايعالي هماهنگي ترابري كشور به علت بحد نصاب نرسـيدن اعضـاي حاضـر در جلسـه تشـكيل نگرديد يادآوري كردند كه كليه اعضاء در مورد شركت در جلسه در رأس ساعت اعـلام شـده توجـه بيشتري مبذول فرمايند .

محمدهادي نژاد حسينيان	وزير راه و ترابري و رئيس شورا
مصطفي هاشمي	وزير صنايع
حبيب‌اله عسكراولادي‌مسلمان	وزير بازرگاني
علي‌اكبر ناطق‌نوري	وزير كشور
محمدتقي بانكي	وزير مشاور و رئيس سازمان برنامه و بودجه
سيدمحمد عليزاده	معـاون وزارت راه و ترابـري و رئـيس كـل راه آهـن جمهوري اسلامي ايران
محمداسماعيل روحاني	معـاون وزارت راه و ترابـري و مـديرعامل سـازمان بنادر و كشتيراني
سيدعلينقي خاموشي	رئيس اتاق بازرگاني و صنايع و معادن ايران
سيدحسين ميركريمي	معاون وزارت امور اقتصادي و دارايي و رئـيس كـل گمرك ايران
مهدي كرباسيان	معاون وزارت راه و ترابري در امـور حمـل و نقـل و دبيرشورا
سيدابوالحسن خاموشي	معاون وزارت راه و ترابري و دبير شورا