يكصد و پنجمين جلسه شورايعالي هماهنگي ترابري كشور در ساعت ٤ بعدازظهر روز سه‌شنبه ۱۳٦۹/۱۰/۱۸ در دفتر برادر سعيدي‌كيا وزير محترم راه و ترابري و رئيس شورايعالي هماهنگي ترابري كشور تشكيل گرديد. پس از تلاوت آياتي از كلام‌ا... مجيد موارد مندرج در دستور كار جلسه بشرح زير مورد بررسي و اتخاذ تصميم قرار گرفت:

۱_ درخواست شماره ۷/۹۳۷٤ مورخ ٦۹/۹/۱ بنياد مستضعفان و جانبازان انقلاب اسلامي از مقام محترم رياست جمهوري در رابطه با شمول طرح فوب در مورد شركت كشتيراني جديدالتأسيس بنياد توسط شورايعالي هماهنگي ترابري كشور كه طي نامه شماره ۱۰۱۷۱٤ مورخ ۱۳٦۹/۹/۵ دفتر رياست محترم جمهوري جهت بررسي به وزارت راه و ترابري ارسال گردد و در كميسيون فرعي شورا مورد بررسي قرار گرفته بود مطرح گرديد.

ابتدا مديركل دبيرخانه شورا ضمن ارائه گزارشي از مذاكرات جلسه كميسيون فرعي شورا اظهار داشتند هنگام طرح مطلب در كميسيون فرعي برادران اعضاي كميسيون فرعي مسئله اصل ٤٤ قانون اساسي را مطرح نموده و عنوان نمودند كه با توجه به اصل مذكور كه كشتيراني را ملي قلمداد نموده است لذا اصولاً بنياد نمي‌تواند خط كشتيراني دايـر نمايد و هنگامي كه عنوان گرديد دفتر حقوقي نخست‌وزير و سازمان بنادر و كشتيراني طي نامه‌هاي جداگانه تشكيل شركت بنياد را با اصل ٤٤ قانون اساسي مغاير ندانسته‌اند نظر اعضاي كميسيون فرعي كه در صورت جلسه تقديمي مشروحاً مندرج است اين بود كه تفسير قانون اساسي منحصراً با مجلس شوراي اسلامي و شوراي نگهبان است و سازمان بنادر و كشتيراني و دفتر حقوقي نخست‌وزيري نمي‌تواند اصول قانون اساسي را تفسير نمايد. لذا با توجه به نظرات ارائه شده مقرر گرديد موضوع در اين جلسه شورا مطرح و نسبت به آن اتخاذ تصميم بعمل آيد.

نماينده وزارت معادن و فلزات اظهار داشتند ما روي اصل قضيه اعتراض داريم و اعتقاد داريم كه اصولاً بنياد مستضعفان و جانبازان با توجه به اصل ٤٤ قانون اساسي نمي‌تواند خط كشتيراني دايـر نمايد البته بنياد مانند ساير شركت‌هاي خصوصي مي‌تواند شركت كارگزاري دريايي

تشكيل دهد ولي مستقلاً نمي‌تواند عمليات حمل و نقل دريـايي را انجـام دهـد و ايـن امـر در انحصـار كشتيراني جمهوري اسلامي ايران است مگر اينكه مجلس شوراي اسلامي و يا شوراي نگهبان در اين زمينه رسماً اظهارنظر نمايد.

برادر رفيق‌دوست رئـيس بنيـاد مستضـعفان و جانبـازان اظهـار داشـتند اصـولاً شـورايعالي هماهنگي ترابري كشور نمي‌تواند در اين زمينه اظهارنظر نمايد، دفتر حقوقي نخست‌وزيري طـي نامـه شماره ۳۷۹۹۲ مورخ ۱۳٦۲/۸/۱۷ و همچنين نامه شماره ٤۷۰۷٤ مورخ ٦٤/۷/۲۲ و سـازمان بنـادر و كشـتيراني طـي نامـه شـماره ۱/۱۰٤٦-٥ مـورخ ٦۳/۷/۱۲ و نامـه شـماره ۳/۱۱۱٤-٥ مـورخ ٦۸/۲/۹ تشكيل شركت كشتيراني بنياد و عدم مغايرت آن را با قانون اساسي صراحتاً تأييـد نمـوده‌انـد و لـذا مطرح نمودن اين موضوع خارج از صلاحيت شورا و خارج از درخواست ما از مقام محتـرم رياسـت جمهوري مي‌باشد، از شورايعالي هماهنگي ترابـري كشـور خواسـته‌ايـم شـركت كشـتيراني بنيـاد را مشمول مقررات طرح فوب قرار دهد و شورا مي‌تواند فقط در اين مورد اظهارنظر نمايد.

برادر آل‌اسحق در تأييد نظرات برادر رفيق‌دوست اظهار داشتند كه مسئله حقـوقي قضـيه بـه شورا مربوط نيست و وظيفه شورا تفسير اصل ٤٤ قانون اساسـي نمـي‌باشـد ايـن موضـوع برعهـده وزارت راه و ترابري و يا مراجعي است كه در اين زمينه بايستي مجوزهاي لازم را صـادر كننـد، مـا بايستي به فرض اينكه تشكيل شركت كشتيراني بنياد مشكل حقوقي ندارد فقط راجع‌به شمول شركت مذكور در طرح فوب بحث و بررسي و اظهارنظر نمائيم.

پس از بحث و بررسي و اظهارنظر ساير شركت‌كننـدگان بـه پيشـنهاد بـرادر صـدر معاونـت برنامه‌ريزي و هماهنگي و دبير شورا با توجه به‌اينكه تفسير قانون اساسـي و تشـخيص مغـايرت يـا عدم مغايرت يك امر با قانون اساسي در صلاحيت شوراي محترم نگهبان است شورا تصـويب نمـود كه از ادامه بحث در مورد مغايرت يا عدم مغايرت تشكيل شركت كشتيراني بنيـاد بـا قـانون اساسـي خودداري نموده و صرفاً در مورد شمول شركت مذكور در طرح فوب بحث نمايد.

آنگاه برادر آل‌اسحق اظهار داشتند اصل اينكه طرح فوب خوب است يا خير بجـاي خـود ولـي هم مي‌دانيم كه انحصار چيز خوبي نيست و بايد انحصار شكسته شود در مورد ظرفيـت بـار كشـور هم مي‌دانيم كه كشتيراني با كشتي‌هايي كه دارد نمي‌تواند تمام بار كشور را حمل كند و ناچـار اسـت از كشتي‌هاي خارجي استفاده كند. حال اگر مي‌خواهيم از كشتي‌هاي خـارجي اسـتفاده كنـيم چـرا از

كشتي‌هاي ايراني استفاده نكنيم؟ اگر در اين زمينه رقابت باشد ايرادها مشخص مي‌شود و براي مصرف‌كننده هم حق انتخاب خواهد بود.

برادر داجمر مديرعامل كشتيراني جمهوري اسلامي ايران اظهار داشتند ابتدا بايستي اين سؤال را مطرح كرد كه چرا طرح فوب تصويب شد؟ هدف اوليه اين بود كه تواني وجود داشت و اين توان بلااستفاده مانده بود براي حمايت از اين توان ملي طرح فوب تصويب شد و اخيراً هم كه برادران اطلاع دارند كه طرح فوب در همين شورا بكلي دگرگون شد و تسهيلات فراواني براي صاحبان كالا بوجود آوردند كه بتوانند درصدي از واردات را با كشتي‌هاي خارجي و بصورت سي‌انداف انجام دهند و نرخ حمل را هم رقابتي گذاشتند، ما از حضور شركت كشتيراني بنياد در صحنه حمل و نقل بين‌المللي استقبال مي‌كنيم ولي مشروط به اينكه بنياد كشتي داشته باشد، هم‌اكنون شركتهاي كارگزاري كشتيراني فراواني داريم ولي اينها هيچ‌كدام مشمول طرح فوب نيستند شركت كشتيراني بايد كشتي داشته باشد و با يك كشتي هم خط كشتيراني دايز نمي‌شود و براي ايجاد خط كشتيراني منظم حداقل بايد ٤ فروند كشتي وجود داشته باشد.

برادر رفيق‌دوست اظهار داشتند طبيعي است شركتي كه مي‌خواهد حمل و نقل دريايي انجام دهد بايد كشتي داشته باشد و ما هم‌اكنون درحال انعقاد قرارداد براي خريد ٦ فروند كشتي مي‌باشيم. پس از اظهارنظر ساير شركت‌كنندگان، در مورد شمول طرح فوب نسبت به شركت كشتيراني بنياد مستضعفان و جانبازان براي حمل و نقل دريايي بين‌المللي درصورتي‌كه تأسيس با آن قانون اساسي مغايرت نداشته باشد رأي‌گيري شد و به تصويب رسيد.

٢_ درخواست شماره ٥-٣/٤٥٧١ مورخ ١٣٦٩/٤/١٦ سازمان بنادر و كشتيراني در مورد تصويب آئين‌نامه تأسيس و فعاليت شركتها و مؤسسات خدمات كانتينري از بندر تا قطب‌هاي مصرف (مقصد) و بالعكس مطرح و مديركل دبيرخانه شورا طي ارائه گزارشي از مذاكرات جلسات كميسيون فرعي در اين مورد اظهار داشتند: برادران اعضاي كميسيون فرعي در اين زمينه عقيده داشتند كه ازآنجايي‌كه حمل كانتينرهاي وارداتي با شركت‌هاي موضوع اين آئين‌نامه اجباري نيست و ازطرفي مقررات و آئين‌نامه‌هاي موجود هيچگونه مانعي در راه ايجاد شركتهاي موضوع اين آئين‌نامه ايجاد ننموده و با مقررات فعلي نيز هر شركتي مي‌تواند نسبت به انجام خدمات مربوط به حمل و نقل كانتينر اقدام نمايد لزومي براي تصويب اين آئين‌نامه مشاهده نمي‌گردد. ازطرفي درصورت اصرار

براي پيش‌بيني اين قبيل فعاليت‌ها در قالب يك آئين‌نامه،مي‌توان فعاليت‌هاي فوق‌الذكر را در قالب شركت‌هاي كارگزاري ترابري دريايي مدنظر قرار داد و با بازنگري آئين‌نامه تأسيس و فعاليت شركتهاي كارگزاري ترابري دريايي و الحاق آن به آئين‌نامه تأسيس و فعاليت شركتهاي حمل و نقل بين‌المللي موضوع را مدنظر قرار دهيم.

ازآنجاكه نماينده سازمان بنادر و كشتيراني نسبت به طرح و بررسي آئين‌نامه مذكور اصرار داشتند، مقرر گرديد مراتب به اولين جلسه شورا منعكس و با اخذ رهنمود از شورا درصورتي‌كه تشكيل شركتهاي موضوع آئين‌نامه پيشنهادي سازمان بنادر و كشتيراني مورد تأييد قرار گرفت نسبت به بررسي آئين‌نامه فوق‌الذكر در جلسات بعدي كميسيون فرعي اقدام گردد.

برادر مدد مديرعامل سازمان بنادر و كشتيراني اظهار داشتند موضوع تشكيل شركتهاي كانتينري يك بحث محوري و اصولي است كه اگر جا بيفتد تحولي در حمل و نقل كار با كانتينر ايجاد مي‌شود. همانگونه كه برادران استحضار دارند امروزه حمل و نقل بين‌المللي كالا عمدتاً با كانتينر است و مزاياي فراواني كه اين شيوه حمل و نقل دارد بر كسي پوشيده نيست ولي در حمل و نقل با كانتينر مشكلاتي نيز وجود دارد كه ما با تأسيس اين شركتها مي‌خواهيم اين مشكلات را حل كنيم تا صاحبان كالا رغبت بيشتري به اين شيوه حمل پيدا نمايند. شركت‌هاي پيشنهادي مي‌توانند بعضي اختياراتي را كه در اختيار خط كشتيراني و يا صاحب كالاست به خود منتقل نموده و از طرف آنها عمل نمايند.

آقاي خاموشي اظهار داشتند تشكيل اين شركتها هيچ مشكلي را برطرف نمي‌كند زيرا تا صاحب كالا و يا خط كشتيراني نخواهد اين شركتهاي پيشنهادي هيچ كاري نمي‌توانند انجام دهند. مشكل ما اين است كه هنوز در اين مملكت فورواردر را نشناخته‌ايم. فورواردر تمام اين كارها را انجام مي‌دهد. همين شورا چندماه پيش دبيرخانه شورا را موظف كرده است كه يك آئين‌نامه كامل در مورد فعاليت‌هاي فورواردري بنويسد من نمي‌دانم اين كار انجام شده است يا خير؟ اگر اين كار انجام شود نيازي به تشكيل اينگونه شركتها نمي‌باشد.

مديركل دبيرخانه شورا توضيح دادند براساس رهنمود شورا و با دعوت از متخصصين فن حدود ٦ ، ٧ ماه كار مداوم انجام گرفته و براي اولين بار در ايران براي فعاليتهاي فورواردري اعم از دريايي، زميني و هوايي مجموعه ضوابطي تنظيم گرديده كه براي بررسي نهايي به كميسيون فرعي

شورا ارائه گرديده و هم‌اكنون سه جلسه است كه مجموعه ضوابط مذكور در كميسيون فرعي شـورا تحت بررسي است.

برادر خواجه‌نصيري اظهار داشتند: ما در كميسيون فرعي شورا بـه ايـن نتيجـه رسـيديم كـه ابتدا مجموعه ضوابطي كه براي فعاليت‌هـاي فوروارد‌رينـگ مـوردنظر اسـت تهيـه و تـدوين شـود و آن‌وقت هر يك از ارگانهاي حمل و نقل آئين‌نامه پيشنهادي موردنظر خـود را كـه در چهـارچوب ايـن ضوابط تهيه مي‌شود پيشنهاد نمايد. همانگونه كه قرار شده آئين‌نامه پيشنهادي معاونت حمـل و نقـل در پايان مجموعه ضوابط فوق مورد بررسي قرار گيرد و براي تصويب نهايي به شـورا ارائـه شـود سازمان بنادر هم مي‌تواند يك آئين‌نامه كلي براي شركتهاي كـارگزاري ترابـري دريـايي بنحـوي كـه نقطه نظرات مربوط به وظايفي كه در آئين‌نامه پيشنهادي براي شركتهاي كانتينري پيش‌بيني گرديـده است در آن بگنجاند و يك آئين‌نامه كامل در اين زمينه پيشنهاد نمايند. اگر نظرات آنهـا در آئـين‌نامـه پيشنهادي تأمين نگرديد آن‌وقت مي‌توانيم روي اين آئين‌نامه نيز بحث و بررسي نمائيم. پـس از بحـث و بررسي، پيشنهاد فوق مورد تأييد قرار گرفت و مقرر گرديد مجموعـه ضـوابط تـدوين شـده بـراي فعاليت‌هاي فورواردري هرچه زودتر جهت تصويب نهايي به شورا ارائه گردد.

جلسه در ساعت 7 بعدازظهر با صلوات حضار خاتمه يافت.

محمد سعيدي‌كيا	وزير راه و ترابري و رئيس شورايعالي هماهنگي ترابري كشور
عبدالحسين وهاجي	وزير بازرگاني
محمدهادي نژادحسينيان	وزير صنايع سنگين
عبدا... نوري	وزير كشور
مسعود روغني زنجاني	معاون رئيس جمهور و رئيس سازمان برنامه و بودجه
محمدرضا نعمت‌زاده	وزير صنايع
حسين محلوجي	وزير معادن و فلزات
مرتضي محمدخان	معاون وزارت امور اقتصادي و دارايي و رئيس كل گمرك ايران
سيدعلينقي خاموشي	رئيس اتاق بازرگاني و صنايع و معادن ايران
صادق افشار	معـاون وزارت راه و ترابـري و مـديرعامل راه‌آهـن جمهـوري اسلامي ايران

محمد مدد	معــاون وزارت راه و ترابــري و مــديرعامل ســازمان بنــادر و كشتيراني
سيدعطاءاله صدر	معـاون برنامـه‌ريـزي و همـاهنگي و دبيـر شـورايعالي همـاهنگي ترابري كشور
عبدي‌راد	قائم‌مقام معاونت حمل و نقل جاده‌اي

شركت‌كنندگان مدعو:

رفيق‌دوست	رئيس بنياد مستضعفان و جانبازان
طيراني	معاون وزارت بازرگاني
آل‌اسحق	معاون وزارت صنايع
زرگر	معاون وزارت كشور
مفيدي	معاون وزارت صنايع سنگين
داجمر	مديرعامل كشتيراني جمهوري اسلامي ايران